

zmieńmy nasze DROGI W ULICE!

Autorzy:

Stowarzyszenie Sekcja Rowerzystów Miejskich Cezary Brudka

Akademia Sztuk Pięknych w Katowicach Urszula Mitas, Paweł Stańco, Ewelina Szulik, Justyna Lauer

Projekt powstał dzięki warsztatom projektowania infografik zorganizowanym zimą 2013 roku

przez Instytut Prawa i Społeczeństwa INPRIS, Firmę M26 Lab

oraz Pracownię Projektowania Infografik Uniwersytetu Artystycznego w Poznaniu

DROGA



ULICA



POZNAŃ – STReFa 30



POZNAŃ – STReFa 30



POZNAŃ – STREFA 30 POWIĘKSZONA



KORKI?!

@#^%\$&\$^*# !!!



czas?!



KOSZTY?!



30

**MNIEJSZA PRĘDKOŚĆ
TO WIĘKSZA
PŁYNNOŚĆ JAZDY**

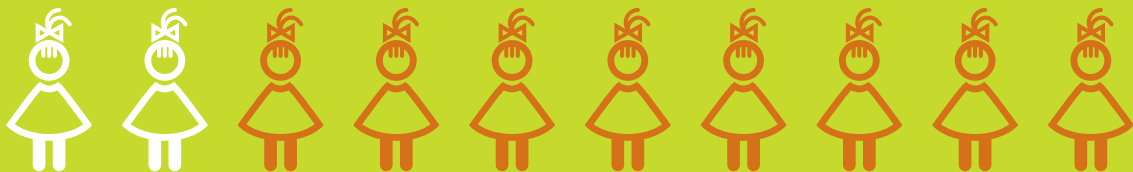
~~**KORKI
CZAS
KOSZTY**~~

BEZPIECZEŃSTWO – WIĘKSZE SZANSE PRZEŻYCIA W RAZIE WYPADKU

30



50



BEZPIECZEŃSTWO – SZERSZE POLE WIDZENIA

30



50



BEZPIECZEŃSTWO – WIĘCEJ CZASU NA REAKCJĘ

30



50



30

Lepszy dostęp do handlu i usług



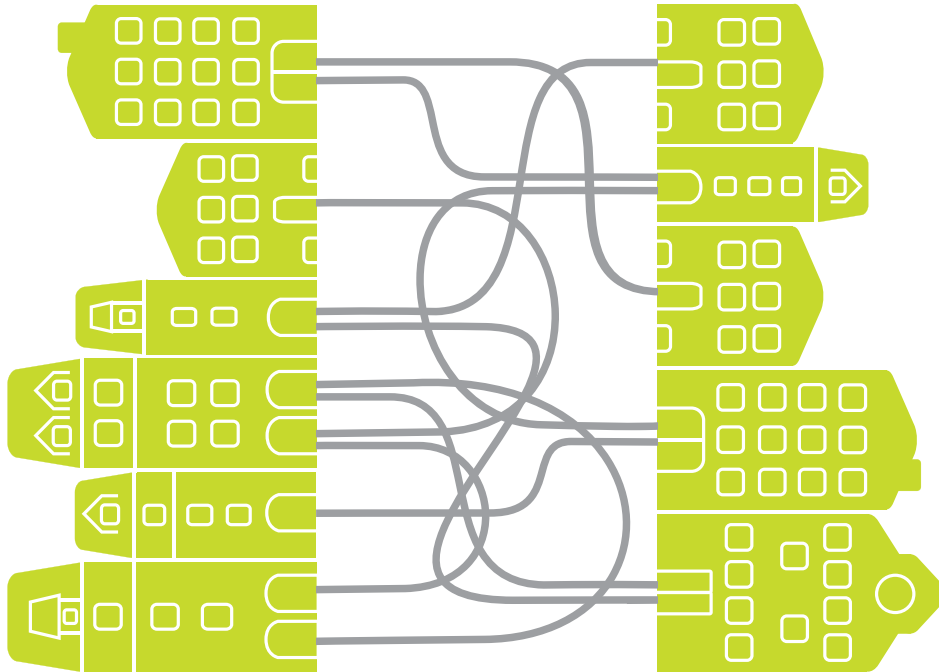
30

LEPSZY DOSTĘP DLA PIESZYCH



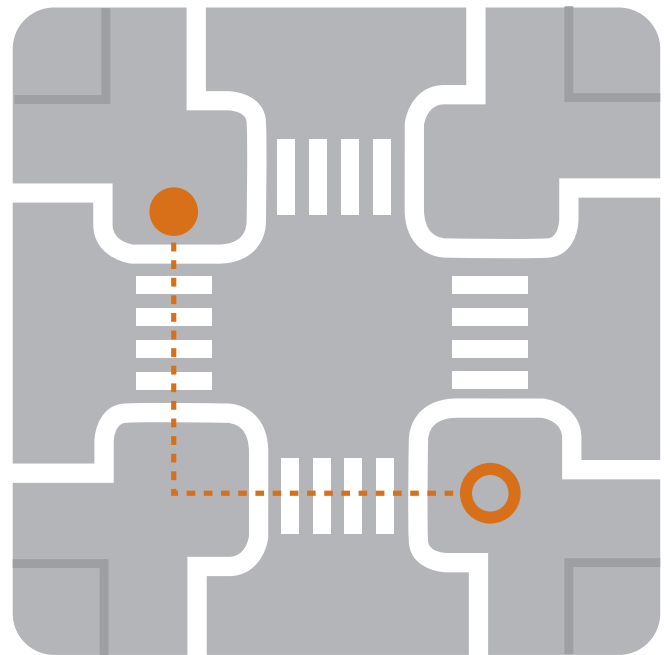
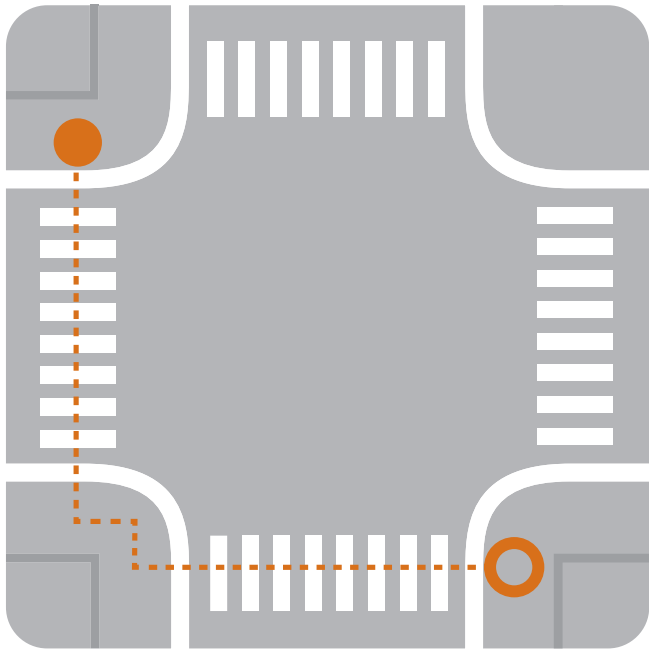
30

LEPSZY DOSTĘP DLA PIESZYCH



30

Lepszy dostęp dla pieszych



30

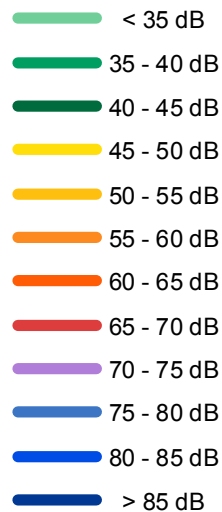
KOMFORT – MNIEJ HAŁASU



mapa PRZEKROCZEŃ DOPUSZCZALNEGO POZIOMU HAŁASU



Przedziały emisji



30

KOMFORT – MNIEJ SPALIN



zmieńmy nasze DROGI W ULICE!

Autorzy:

Stowarzyszenie Sekcja Rowerzystów Miejskich Cezary Brudka

Akademia Sztuk Pięknych w Katowicach Urszula Mitas, Paweł Stańco, Ewelina Szulik, Justyna Lauer

Projekt powstał dzięki warsztatom projektowania infografik zorganizowanym zimą 2013 roku

przez Instytut Prawa i Społeczeństwa INPRIS, Firmę M26 Lab

oraz Pracownię Projektowania Infografik Uniwersytetu Artystycznego w Poznaniu