

## KONSTYTUCYJNY TURNIEJ SĄDOWY



**UCZESTNICY**  
studenci prawa  
i aplikanci adwokaccy



**TURNIEJ**  
symulacja sprawy  
przed Trybunałem Konstytucyjnym



**ZGŁOSZENIA**  
do 15 grudnia 2013

Sprawa dotyczy zgodności z polską Konstytucją fikcyjnej ustawy. Ustawa nakłada obowiązek załozenia w każdym pojeździe urządzenia, które informuje odpowiednie organy, ilekroć pojazd przekroczy dozwoloną prędkość.

## PRĘDKOŚĆ A WYPADKI DROGOWE



Polska zajmuje **1. MIEJSCE** pod względem śmiertelności ofiar wypadków w UE



Polska zajmuje **6. MIEJSCE** pod względem ilości wypadków drogowych w UE



**285 zł**  
Tyle każdy z nas płaci rocznie z powodu śmiertelnych wypadków na drogach w Polsce



**37 046**

LICZBA WSZYSTKICH WYPADKÓW DROGOWYCH w Polsce w ciągu jednego roku



**8 453**

WYPADKÓW Z WINY KIEROWCÓW SPOWODOWANE SA PRZEKROCZENIEM PRĘDKOŚCI



**1059**

ZABITYCH ROCZNIE Z POWODU PRĘDKOŚCI



**11 791**

RANNYCH ROCZNIE Z POWODU PRĘDKOŚCI

## USTAWA

FIKCYJNA USTAWA STWORZONA NA POTRZEBY TURNIEJU



Właściciel pojazdu ma obowiązek zamontować urządzenie, które monitoruje prędkość i ustala pozycję pojazdu na mapie



Po przekroczeniu dozwolonej prędkości, urządzenie wysyła informacje do Inspekcji Transportu Drogowego, chyba że w ciągu 30 sekund pojazd zwolni do dozwolonej prędkości



Inspekcja nakłada karę pieniężną na właściciela pojazdu

## POJAZDY, W KTÓRYCH NALEŻY ZAINSTALOWAĆ URZĄDZENIE



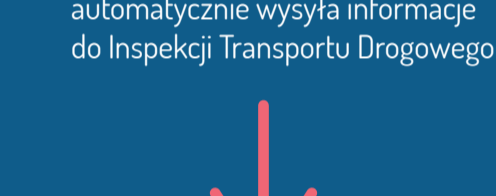
samochód osobowy



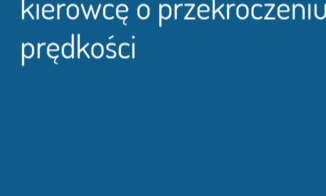
motocykl



ciągnik samochodowy



ciężarówka

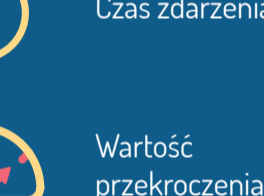


autobus

## WYJĄTKI



pojazdy specjalne i uprzywilejowane

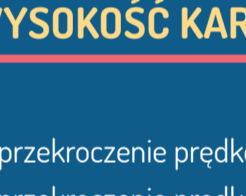


pojazdy do badań naukowych



pojazdy zabytkowe

## URZĄDZENIE



Posiada odbiornik GPS



Po przekroczeniu prędkości wbudowana karta SIM automatycznie wysyła informacje do Inspekcji Transportu Drogowego:



Urządzenie wydaje sygnał dźwiękowy, informujący kierowcę o przekroczeniu prędkości



Numer rejestracyjny pojazdu



Lokalizacja zdarzenia



Czas zdarzenia



Wartość przekroczenia prędkości

## KARA



Inspekcja nakłada karę na właściciela pojazdu, niezależnie od tego, kto jest kierowcą w chwili przekroczenia prędkości

## WYSOKOŚĆ KARY



**500 ZŁ** | przekroczenie prędkości o **10 - 25 km/h**  
**1000 ZŁ** | przekroczenie prędkości o **25 - 50 km/h**  
**5000 ZŁ** | przekroczenie prędkości o **50 km/h i więcej**



**10 000 ZŁ**

Brak urządzenia lub ingerencja w jego działanie

## ELASTYCZNA KARA

Jeżeli przekroczenie prędkości trwa dłużej niż 2 minuty, Inspekcja nakłada kolejne kary



W każdym 2-minutowym cyklu kierowca ma 30 sekund od sygnału dźwiękowego na dostosowanie prędkości, aby uniknąć kary

Jeżeli pojazd nadal przekracza prędkość, urządzenie wydaje kolejny sygnał, a Inspekcja nałoży następną karę



**10 000 ZŁ**

Za nieprzerwany ciąg przekroczeń kara wynosi maksymalnie 10 000 zł

## WYJĄTKI

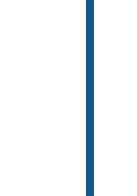
Właściciel pojazdu nie ponosi odpowiedzialności, jeśli na przykład:



przekroczono prędkość w celu ratowania życia lub zdrowia człowieka



pojazd został użyty bez wiedzy lub zgody właściciela



**20%**

O TYLE ZMNIJSZYŁABY SIĘ LICZBA ZABITYCH\*

\*wg badań z Wielkiej Brytanii, gdzie podobny system rozważano w 2003 roku

## PRZEBIEG TURNIEJU

W TURNIEJU BIORA UDZIAŁ DWIE NIEZALEŻNE LIGI - STUDENCI, ORAZ APLIKANCI ADWOKACCY

### ETAP I

### ETAP PISEMNY

DRUŻYNY SKŁADAJĄ DO TRYBUNAŁU KONSTYTUCYJNEGO WNIOSK O UZNANIE USTAWY ZA NIEZGODNĄ Z KONSTYTUCJĄ.

KAŻDA DRUŻYNA OTRZYMUJE LOSOWO WYBRANY WNIOSK INNEJ DRUŻYNY, NA JEGO PODSTAWIE MUSI PRZYGOTOWAĆ ODPOWIEDZ

### WYNIKI ETAPU I



STUDENCI



APLIKANCI

DO KOLEJNEGO ETAPU PRZECHODZI



8 DRUŻYN STUDENTÓW



8 DRUŻYN APLIKANTÓW

### ETAP II

### ROZGRYWKI USTNE



SYMULACJA ROZPRAWY PRZED TRYBUNAŁEM KONSTYTUCYJNYM

### I FAZA - ROZGRYWKI GRUPOWE 2 POJEDYNKI



KAŻDA DRUŻYNA ODBYWA DWA POJEDYNKI. NIKT NIE ZOSTAJE WYELIMINOWANY. DRUŻYNY OTRZYMUJĄ PUNKTACJĘ I KOMENTARZ PO POJEDYNKU

### II FAZA - POJEDYNKI ELIMINACYJNE



PRZEGRANI ODPADAJĄ. DRUŻYNY OTRZYMUJĄ PUNKTACJĘ I KOMENTARZ PO POJEDYNKU

### ETAP III



### FINAŁ



OBYDWA SIĘ W TRYBUNAŁE KONSTYTUCYJNYM

Autorkami infografiki są: Karolina Czaja, Marianna Czwojdrak, Aleksandra Grzegorek, Paulina Kacprzak i Agata Polasik, we współpracy z INPRIS.

Infografika powstała w listopadzie i grudniu 2013 roku w Poznaniu, w ramach wspólnych warsztatów Pracowni Grafiki Informacyjnej Uniwersytetu Artystycznego w Poznaniu, INPRIS oraz Fundacji M26 jako prezent INPRIS dla organizatora Konstytucyjnego Turnieju Sądowego: Stowarzyszenia im. Profesora Hołdy.

Dane nt. wypadków samochodowych pochodzą z Banku Światowego oraz ze stron: <http://lakierowcow.policja.pl> <http://wyborcza.pl>

UWAGA: infografika zawiera uproszczenia, a uczestnicy Turnieju mają swobodę co do innej interpretacji zapisów ustawy. Dla pełnego zaznajomienia z problematyką źródłowymi należy zapoznać się z materiałami źródłowymi na stronie internetowej: [stowarzyszenieholda.pl](http://stowarzyszenieholda.pl).

Stowarzyszenie im. Profesora Zbigniewa Hołdy

Warsztaty Infografiki - Poznań 2013

Pracownia Grafiki Informacyjnej UAP Fundacja m26 / INPRIS